



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR. 297

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	TMZ
Mudel ja modifikatsioon	T 200M
Tehase tähis (VIN kood)	94621
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	1961

Vanasõiduki klass	L_{3e}
Värvus	Hall
Valmistajamaa	NSVL
Valmistajatehas	Tuula Mootorratta Tehas

Pikkus mm.	1930
Laius mm.	700
Kõrgus mm.	1010

Täismass kg.	300
Tühimass kg.	160
Kandevõime kg.	140

Istekohti koos juhiga	2
Elektrisüsteemi pinge V	12
Kütusepaagi maht l	12
Piduriajami tüüp 1.teljel	Meh. Trummel
Piduriajami tüüp 2.teljel	Meh. Trummel
Piduriajami tüüp 3.teljel	-
Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	-

Telgi kokku	2
Veotelgi	1
Rehvi mõõdud 1. teljel	4.00 x 10
Rehvi mõõdud 2. teljel	4.00 x 10
Rehvi mõõdud 3. teljel	-
Lubatud koormus 1. teljel	130
Lubatud koormus 2. teljel	170
Lubatud koormus 3. teljel	-
Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	-

Mootori tüüp	Bensiin
Silindrite asetus	Püstine

Mootori võimsus kW	6
Mootori töömaht cm ³	199

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Märt Karu		31.05.2015	Mati Kits
Tony Laan		31.05.2015	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele.				
Nr.	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused
5.1	Raam KOKKU	100	97,5	
5.1.1	Pinnakate	13	13	
5.1.2	Raam, esihark	22	21	Rattavõlli pinnakate ja mutrite pinnakate taastamatta
5.1.3	Poritiivad, pakiraam, riistakast,tugijalg	15	15	
5.1.4	Sadul, jalatoed	5	4	Kõrgem ja katematerjal kaasaegne
5.1.5	Elektriseadmed, näidikud	17	16,5	Käigunäidiku klaas ise tehtud
5.1.6	Juhthoovad	15	15	
5.1.7	Lisaseadmed	8	8	
5.1.8	Muu välimusega seonduv	5	5	

5.2	Mootor, jõuülekanne, veermik	100	97	
5.2.1	Mootor	23	23	
5.2.2	Toitesüsteem	17	16,5	Korgil mõlgid
5.2.3	Väljalaskesüsteem	13	12	Leegitoru mutril ribad maas
5.2.4	JõuülekanDESüsteem	22	22	
5.2.5	Rattad, pidurid	20	19	Poldid- mutrid tsink taastamatta
5.2.6	Muu mootori, jõuülekanDE ja veermikuga seonduv	5	4,5	Mõned poldid valed

Vanasõiduki originaalsus %	97,3
-----------------------------------	-------------

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Märt Karu		31.05.2015	Mati Kits
Tony Laan		31.05.2015	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Märt Karu		31.05.2015	Mati Kits
Tony Laan		31.05.2015	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Märt Karu		31.05.2015	Mati Kits
Tony Laan		31.05.2015	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Märt Karu		31.05.2015	Mati Kits
Tony Laan		31.05.2015	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Märkused. (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Vanasõiduki originaalsus %	97,3
-----------------------------------	-------------

Akti väljaandmise kuupäev	31.05.2015
----------------------------------	-------------------

Akti kehtivuse tähtaeg	31.05.2027
-------------------------------	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Indeks

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....
Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Märt Karu		31.05.2015	Mati Kits
Tony Laan		31.05.2015	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.